

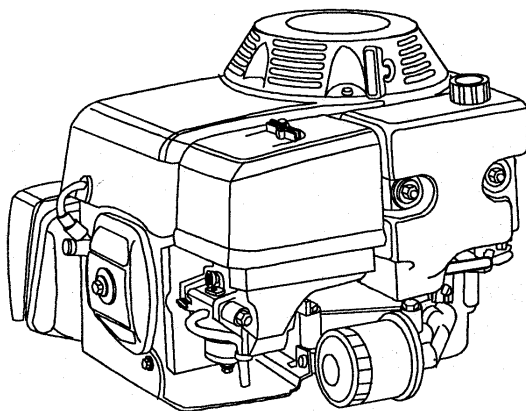
Instrukcja obsługi

Silniki spalinowe HONDA

GXV 340

GXV 390

zasilane benzyną i gazem



CE

SPIS TREŚCI

WPROWADZENIE	3
ZASADY BEZPIECZEŃSTWA	4
OPIS ELEMENTÓW I UMIEJSCOWIENIE NAKLEJEK OSTRZEGAWCZYCH	5
PODŁĄCZENIE AKUMULATORA	6
PODŁĄCZENIE LINKI GAZU	6
SPRAWDZENIE PRZED URUCHOMIENIEM	7
Stan oleju silnikowego	7
Paliwo	7
Dolewanie paliwa	8
Benzyny zawierające alkohol	8
Filtr powietrza	9
Ogólne sprawdzenie	9
UKŁAD ZASILANIA	10
URUCHOMIENIE SILNIKA	10
OBSŁUGA	11
Sygnalizator czujnika niskiego poziomu oleju silnikowego	11
ZATRZYMANIE SILNIKA	11
Używanie silnika wysoko nad poziomem morza	11
SERWISOWANIE I OBSŁUGA	12
Waga regularnym przeglądów	12
Bezpieczeństwo podczas przeglądów	12
Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa	12
Układ kontroli emisji spalin	13
Źródło emisji	13
Usprawnianie lub modyfikowanie	13
Przyczyny powodujące zwiększoną emisję	13
Części zamienne	14
Wykonywanie przeglądów i działań serwisowych	14
Tabela przeglądów	14
Wymiana oleju silnikowego	15
Wymiana filtra oleju silnikowego	15
Serwisowanie filtra powietrza	16
Czyszczenie filtra oleju	16
Świeca zapłonowa	17
Regulacja obrotów biegu jałowego	18
Łapacz iskier	18
TRANSPORTOWANIE	19
MAGAZYNOWANIE	19
Przygotowanie	19
Czyszczenie	19
Paliwo	19
Akumulator	19
Dodawanie stabilizatora do paliwa	19
Zlewanie paliwa ze zbiornika i gaźnika	20
Olej silnikowy	20
Magazynowanie	20
Przygotowanie do pracy po magazynowaniu	21
USUWANIE USTEREK	21
DANE TECHNICZNE	21
SCHEMAT ELEKTRYCZNY	22
LISTA AUTORYZOWANYCH PUNKTÓW SERWISOWYCH	23

WPROWADZENIE

Szanowny Kliencie!!

Dziękując za okazane nam zaufanie, gratulujemy jednocześnie udanego zakupu i trafnego wyboru urządzenia z bogatej oferty naszych wyrobów.

Zostałeś właścicielem markowego silnika HONDA. z serii GXV340 / GXV390.

Mamy nadzieję, że użytkowanie tego nowego silnika spełni Twoje oczekiwania, przynosząc pełną satysfakcję.

Niniejsza instrukcja powstała abyś mógł bezproblemowo i bezawaryjnie użytkować urządzenie. Prosimy o jej dokładne przeczytanie przed pierwszym uruchomieniem silnika, abyś był świadomy jakie środki ostrożności należy przedsięwziąć w trakcie jego użytkowania.

Instrukcja zawiera także kompendium wiedzy przydatnej przy wykonywaniu okresowych przeglądów technicznych.

Pragniemy zwrócić uwagę, że instrukcja stanowi integralną część Twojego urządzenia, powinna być zatem trzymana pod ręką, tak aby zawsze można było z niej skorzystać.

Prosimy o przekazanie jej nowemu użytkownikowi w przypadku odsprzedaży urządzenia.

Twój nowy silnik został zaprojektowany i wykonany zgodnie z wymaganiami bezpieczeństwa obowiązującymi w Unii Europejskiej, jednak niewłaściwie używany może powodować zagrożenia dla zdrowia i życia Użytkownika.

Jeżeli używasz silnika zgodnie z jego przeznaczeniem i informacjami zamieszczonymi w niniejszej Instrukcji Obsługi będzie on pracował wydajnie i bezawaryjnie.

Proponujemy również zapoznać się z Warunkami Gwarancji, byś wiedział jakie przysługują Ci prawa i jakie są Twoje obowiązki jako Użytkownika. Karta Gwarancyjna jest osobnym dokumentem wydawanym przez Sprzedawcę w momencie sprzedaży. W przypadku niewłaściwego użytkowania wyrobu producent nie będzie ponosił odpowiedzialności z tytułu gwarancji za powstałe uszkodzenia.

Wszystkie informacje zawarte w tej publikacji, oparte są na aktualnych danych o produkcie, dostępnych w chwili drukowania.

ARIES Power Equipment Sp. z o.o. zastrzega sobie stałe prawo do wprowadzania zmian bez informowania o tym użytkownika i bez zaciągania jakichkolwiek zobowiązań.

Żaden fragment tej publikacji nie może być powielany bez naszej pisemnej zgody.

Bezpieczeństwo Twoje i innych jest dla nas sprawą priorytetową.

W instrukcji i na urządzeniu umieściliśmy ważne informacje o zagrożeniach.

Ostrzegają i informują one o potencjalnym niebezpieczeństwie, które może przynieść szkodę użytkownikowi i osobom trzecim.

Każdy komunikat o zagrożeniu jest poprzedzony symbolem graficznym oraz jednym ze słów :

 **NIEBEZPIECZEŃSTWO !**

Niezastosowanie się do zaleceń oznaczonych tym znakiem **spowoduje** poważne obrażenia ciała lub śmierć operatora lub osób postronnych.

 **UWAGA!**

Niezastosowanie się do zaleceń oznaczonych tym znakiem **może spowodować** obrażenia ciała operatora lub innych osób, a także poważne uszkodzenie silnika.

UWAGA

Tak oznaczono informacje przydatne w czasie użytkowania agregatu.

Jeśli masz problem lub pytania dotyczące SILNIKA - skontaktuj się z autoryzowanym dealerem HONDA, lub najbliższym autoryzowanym serwisem.

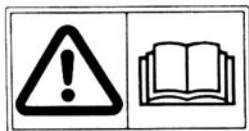
Wszystkie informacje podane pismem pochyłym podkreślonym odnoszą się tylko do silników napędzanych gazem. Pomiń te informacje, jeśli Twój silnik napędzany jest benzyną

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA



NIEBEZPIECZEŃSTWO !

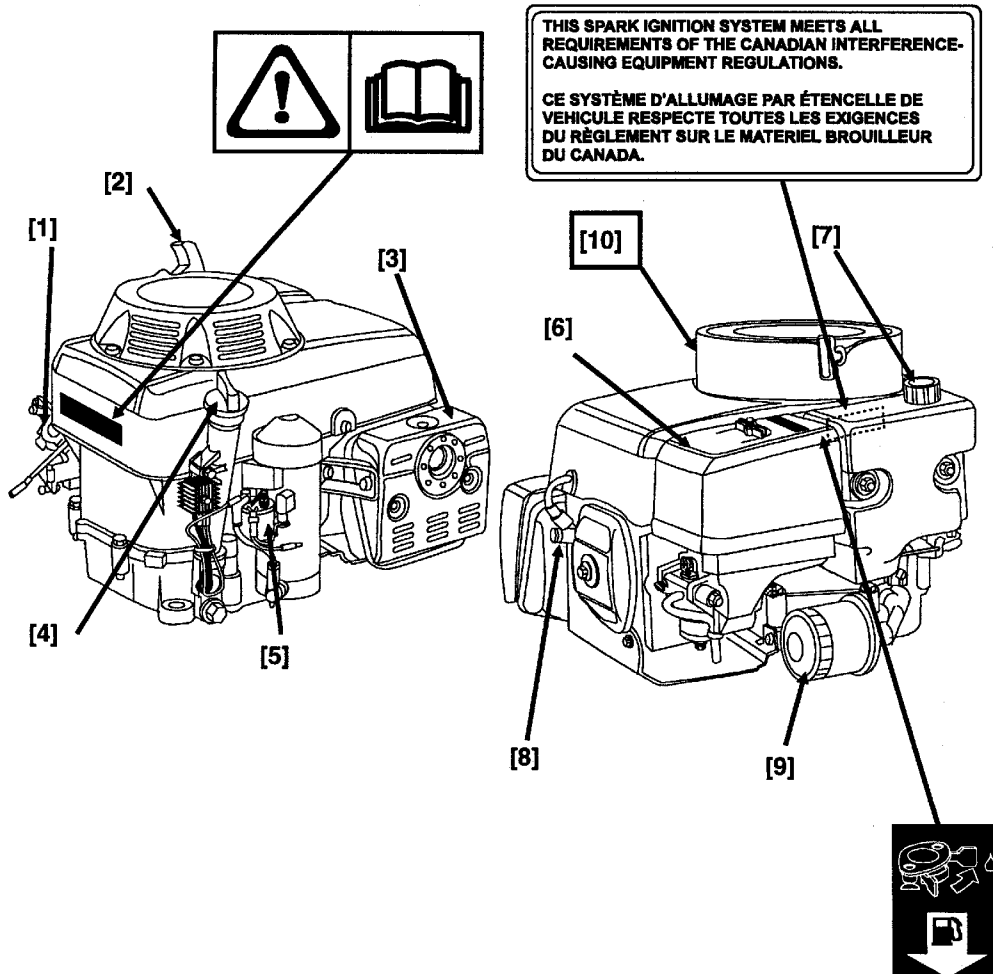
Dla bezpiecznej pracy należy:



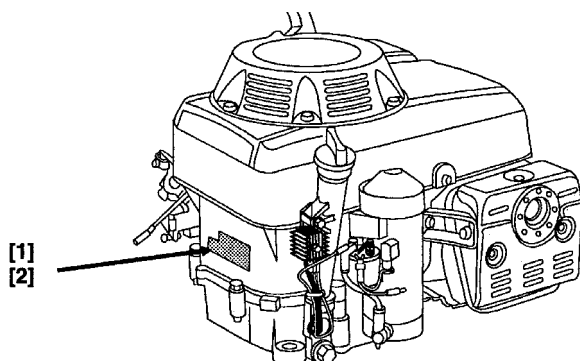
Silniki HONDA zostały zaprojektowane do bezpiecznej i niezawodnej pracy jeśli są użytkowane zgodnie z instrukcją obsługi. Przeczytaj instrukcję obsługi przed uruchomieniem silnika. Zaniechanie tej czynności może być przyczyną poważnych obrażeń lub zniszczenia sprzętu.

- Przed rozpoczęciem pracy dokonać sprawdzenia wstępnego wg opisu zawartego instrukcji. Zabezpieczy użytkownika to przed wypadkiem lub uszkodzeniem.
- Uważaj, aby w pobliżu pracującego silnika nie przebywały dzieci lub zwierzęta, gdyż mogą doznać oparzeń dotykając gorących elementów silnika.
- Upewnij się, że wiesz jak można szybko wyłączyć (zatrzymać) silnik oraz, że orientujesz się do czego służą poszczególne elementy sterujące. Nigdy nie wolno włączaj silnika nie znając zasad jego obsługi i nie pozwalaj na to osobom trzecim.
- Spaliny zawierają trujące substancje i ich wdychanie jest niebezpieczne, może doprowadzić do śmierci. Nie wolno użytkować silnika w zamkniętych pomieszczeniach lub pomieszczeniach nie posiadających odpowiedniej wentylacji.
- Ze względu na bezpieczeństwo przeciwpożarowe należy zachować odstęp minimum 1 metr od budowli i palnego wyposażenia.
- Uważaj, aby podczas pracy lub transportu silnik nie był przechylany o kąt większy niż 20°. Większe przechylenie może spowodować niebezpieczeństwo wylania się paliwa ze zbiornika oraz niewłaściwe smarowanie silnika.
- W pobliżu pracującego silnika nie mogą znajdować się żadne materiały łatwopalne (np. benzyna, oleje).
- Uzupelniaj paliwo tylko w dobrze wentylowanym pomieszczeniu i tylko przy wyłączonym (zatrzymanym) silniku. Benzyna jest łatwopalna a jej mieszanina jej oparów z powietrzem jest w pewnych warunkach wybuchowa. Zachowaj szczególną ostrożność podczas uzupełniania paliwa (pod żadnym pozorem nie dopuszczaj otwartego ognia oraz palenia).
- Nie przepelniaj zbiornika paliwa. Paliwo nie powinno znajdować się w szyjce wlewu zbiornika. Po tankowaniu dokładnie sprawdź, czy korek wlewu paliwa jest dokładnie dokręcony.
- Jeśli podczas tankowania rozlało się paliwo, dokładnie wytrzyj wszelkie ślady i pozwól oparom paliwa wyparować przed ponownym uruchomieniem silnika.
- Na pracujący silnik nie wolno kłaść żadnych przedmiotów z względu na możliwość ich zapłonu.
- Silniki mogą być wyposażone w łapacz iskier (jako wyposażenie dodatkowe). Sprawdź, czy w otoczeniu w jakim będzie pracował silnik wyposażenie go w ten element jest niezbędne.
- Tłumik wydechu podczas pracy silnika jest gorący i po wyłączeniu silnika długo taki pozostaje. Należy zachować szczególną ostrożność do czasu jego ostygnięcia. Nie wolno

pozostawić gorącego silnika w zamkniętych pomieszczeniach lub przy materiałach łatwopalnych. Pod żadnym pozorem nie transportuj silnika zaraz po jego zatrzymaniu.
OPIS ELEMENTÓW I UMIEJSCOWIENIE NAKLEJEK OSTRZEGAWCZYCH



- [1] Manetka gazu
- [2] Rączka rozrusznika ręcznego
- [3] Tłumik
- [4] Korek wlewu / bagnet kontroli poziomu oleju silnikowego
- [5] Przełącznik rozrusznika
- [6] Filtr powietrza
- [7] Korek wlewu paliwa
- [8] Fajka świecy zapłonowej
- [9] Filtr oleju
- [10] Filtr powietrza chłodzącego silnik (modele napędzane gazem)



Typ i nr fabryczny silnika: _____

PODŁĄCZENIE AKUMULATORA

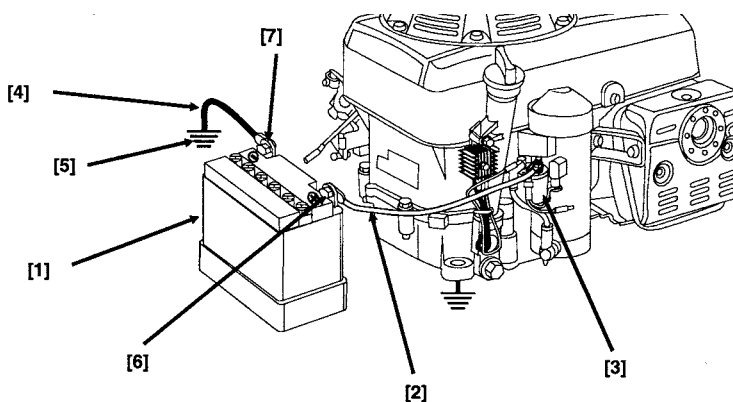
Akumulator (1) powinien posiadać napięcie nominalne 12V i pojemność co najmniej 18Ah. Nasmaruj końcówki przewodów wazeliną techniczną.

Nigdy nie zamieniaj przewodów podczas podłączania do akumulatora, gdyż spowoduje zwarcie w układzie ładowania akumulatora.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Akumulator może eksplodować i zranić osoby znajdujące się w pobliżu, jeśli nie jest obsługiwany zgodnie z zaleceniami. Nie dopuszczaj otwartego ognia i isker w pobliże akumulatora.

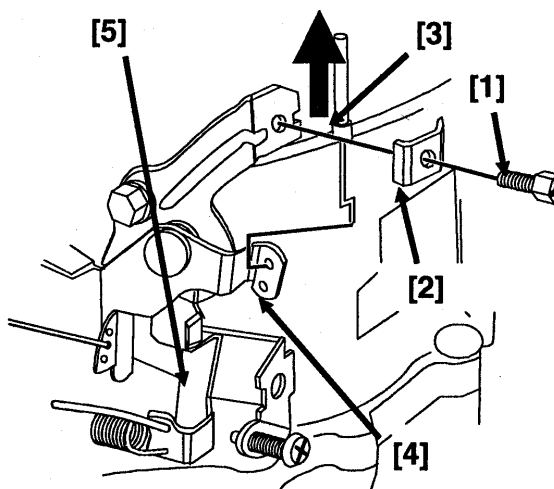
1. Przewód dodatni (+) (2) połącz do zacisku przełącznika rozrusznika (3) tak jak to pokazano na rysunku.
2. Przewód ujemny (-) (4) podłącz do śruby mocującej ramę lub w inne miejsce dobrze połączone z masą silnika.
3. Połącz przewód dodatni (+) (2) do bieguna dodatniego (+) (6) akumulatora (1) tak jak to pokazano na rysunku.
4. Połącz przewód ujemny (-) (4) do bieguna ujemnego (-) (7) akumulatora (1) tak jak to pokazano na rysunku.



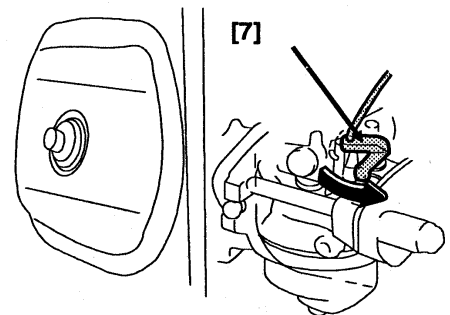
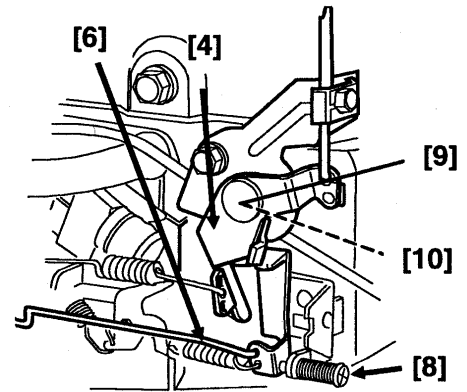
PODŁĄCZENIE LINKI GAZU

Dźwignia gazu wyposażona jest w otwory umożliwiające podłączenie linki gazu .

1. Odkręć śrubę 5mm (1) i zdejmij zacisk linki (2). W sposób pokazany na rysunku podłącz linkę gazu (3) do dźwigni gazu (4).
2. Przesuń manetkę gazu (umiejscowioną w napędzanym urządzeniu) w położenie najwyższych obrotów.
3. Przesuń dźwignię gazu do momentu aż zetknie się z dźwignią ssania (5). W takim położeniu zamontuj zacisk linki (2) i dokręć go za pomocą śruby 5mm (1).
4. Przesuń manetkę gazu (umiejscowioną w napędzanym urządzeniu) aby przestawiła dźwignię gazu (4) w pozycję „Ssanie” (9). Sprawdź, czy dźwignia ssania (6) przesuwając przepustnicę gaźnika (7) w pozycję całkowitego zamknięcia. Wyreguluj śrubę regulacyjną (8) tak, aby dotykała dźwigni ssania (5).



- Uruchom silnik i przesun dźwignię gazu do pozycji wysokich obrotów (10). Za pomocą obrotomierza zmierz obroty silnika. Poluzuj śrubę 5mm (1) mocującą zacisk linki (2) i przesun linkę gazu (3) tak, aby bez obciążenia maksymalne obroty silnika były zgodne z zaleceniami producenta napędzanego urządzenia. Dokładnie dokręć śrubę mocującą (1).
- Przesun dźwignię gazu w pozycję STOP i sprawdź, czy silnik zatrzyma się.

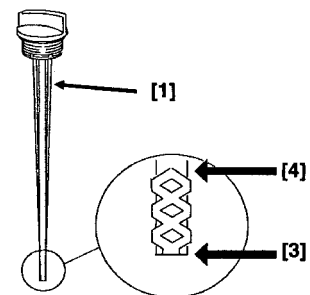
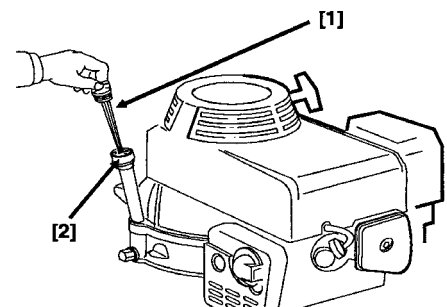


SPRAWDZENIE PRZED URUCHOMIENIEM

Dokonaj poniższych czynności zawsze przed uruchomieniem silnika.

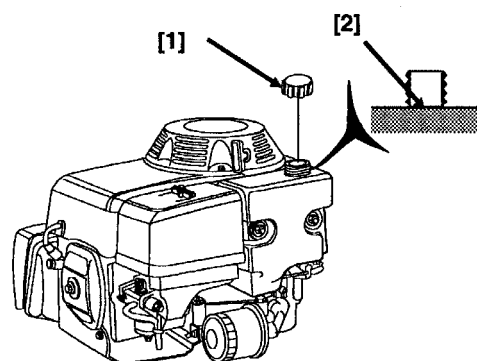
Stan oleju silnikowego

- Poziom oleju silnikowego sprawdzaj zawsze przy wyłączonym silniku ustawionym w pozycji poziomej.
- Odkręć korek wlewu oleju (1) i przetrzyj bagnet wskaźnika poziomu oleju.
- Włóż bagnet wskaźnika poziomu oleju do otworu wlewu (2), ale nie wkręcaj go. Po wyjęciu wskaźnika sprawdź poziom oleju na miarce umieszczonej na bagnecie.
- Jeśli poziom jest zbyt niski lub znajduje się w pobliżu (3), należy dolać odpowiedni olej tak aby poziom osiągnął poziom maksymalny (4).
- Dokładnie dokręć korek wlewu oleju silnikowego (1).



Paliwo

Do napędu silnika należy stosować czystą samochodową benzynę bezołowiową o liczbie oktanowej 95. Spalanie benzyny bezołowiowej wytwarza mniejszą ilość nagaru w cylindrze i na świecy zapłonowej i przedłuża żywotność układu wydechowego.





NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Benzyzna jest środkiem łatwopalnym i przy nieprawidłowym użytkowaniu może wybuchnąć.

Tankowanie może się odbywać w dobrze wentylowanych miejscach przy wyłączonym silniku. W miejscu tankowania, a także w pobliżu miejsca składowania benzyny nie wolno palić ani stosować urządzeń z otwartym ogniem lub wytwarzających iskry.

Uważaj, aby przy tankowaniu nie rozlewać paliwa. Opary benzyny lub pozostałości paliwa mogą się zapalić. Jeżeli nastąpiło rozlanie benzyny należy bezwzględnie przed rozruchem silnika wytrzeć wszelkie plamy paliwa.

UWAGA

Benzyzna może spowodować uszkodzenia powierzchni lakierniczej lub niektórych elementów plastikowych. Dlatego nie dopuszczaj do rozlania paliwa. Uszkodzenia wynikłe z rozlania paliwa nie są uznawane jako podlegające bezpłatnej naprawie w okresie gwarancji.

Nigdy nie wlewaj do silnika mieszanki olejowo-benzynowej lub benzyny zabrudzonej. Do zbiornika paliwa nie może dostać się brud, kurz lub woda.

Dolewanie paliwa

1. Zdejmij korek wlewu paliwa (1).
2. Wlej do zbiornika paliwo tak, aby jego poziom w szyjce wlewu sięgał do górnego dopuszczalnego poziomu (2). Nie przepelniaj zbiornika. Wyczyść wszelkie ślady rozlanego paliwa przed uruchomieniem silnika.

Pojemność zbiornika paliwa: 2,3l

3. Załóż i dokręć korek wlewu paliwa.

Paliwo gazowe (propan-butan)

Używaj tylko i wyłącznie propan-butanu o czystości co najmniej 95% lub wyższej.



UWAGA!

Modele przystosowane do paliwa gazowego są zaprojektowane i certyfikowane pod względem emisji spalin tylko w wypadku używania propanu-butanu. Zmiany w układzie zasilania są niedozwolone. Nie używaj benzyny.

Benzyzny zawierające alkohol

Niektóre z ogólnodostępnych paliw są rozcieńczane alkoholem lub innymi rozpuszczalnikami. Takie paliwa ogólnie zwane są benzynami zawierającymi alkohol. W niektórych rejonach świata paliwa te są używane w celu spełnienia norm ekologicznych i zmniejszenia emisji szkodliwych spalin.

Jeżeli zdecydujesz się na używanie benzyny zawierającej alkohol upewnij się, że jej liczba oktanowa jest odpowiednio wysoka do liczby zalecanej przez Honda.

Według standardów EPA w następujących paliwach są dopuszczalne następujące ilości zanieczyszczeń:

Etanol: (alkohol etylowy lub czysty alkohol). Do 10% objętości. Możesz używać paliwa zawierającego do 10% objętości etanolu. Paliwa takie mogą nosić nazwę benzynol.

MTBE (eter metylowo tert butylowy). Do 15% objętości. Możesz używać paliwa zawierającego do 15% objętości MTBE.

Metanol (alkohol metylowy lub alkohol drzewny) Do 5% objętości. Możesz używać paliwa zawierającego do 5% metanol do chwili, dopóki znajdują się w nim środki zapobiegające korozji zabezpieczające układ paliwowy. Paliwo zawierające więcej niż 5% alkoholu metylowego może spowodować utrudniony rozruch i niewłaściwą pracę silnika. Może też spowodować uszkodzenie metalowych, gumowych i plastikowych części silnika i układu paliwowego.

Jeśli zauważysz jakiegokolwiek z opisanych powyżej symptomów, zacznij korzystać z paliwa innego producenta lub z usług innej stacji benzynowej.

Uszkodzenia silnika wynikłe z używania benzyny zawierającej alkohol nie są objęte gwarancją jeśli zawartość alkoholu przekracza podane powyżej wartości.

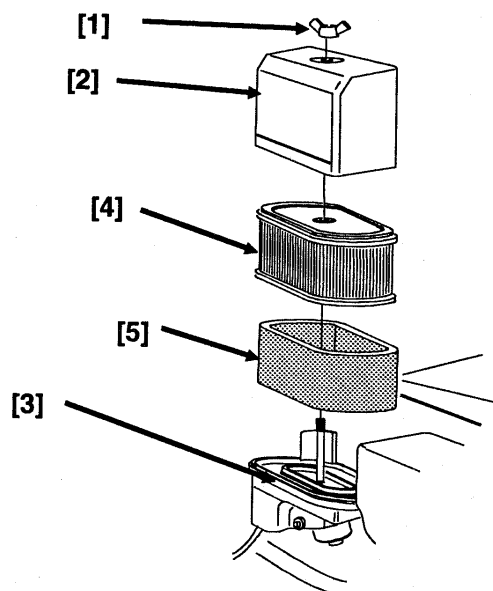
Filtr powietrza

Budny wkład filtra powietrza ogranicza dopływ powietrza do gaźnika powodując pogorszenie wydajności silnika. Sprawdzaj stan wkładu filtra powietrza znacznie częściej jeśli silnik pracuje w bardzo zapyłonym środowisku.

UWAGA! Nie wolno uruchamiać silnika bez zamontowanego lub z uszkodzonym filtrem powietrza, gdyż prowadzi to do szybkiego zużycia silnika. Tego typu uszkodzenia nie są uznawane jako gwarancyjne.

Sprawdzenie

1. Odkręć nakrętkę motylkową (1) i zdejmij pokrywę filtra powietrza (2).
2. Zdejmij z podstawy filtra (3) element papierowy (4) i element gąbkowy (5). Uważaj, aby zanieczyszczenia nie wpadły do kolektora dolotowego.
3. Zdejmij element gąbkowy (5) z elementu papierowego (4).
4. Sprawdź oba elementy. Uszkodzone elementy wymień na nowe. Zabrudzone elementy wyczyść wg . wskazówek zamieszczonych w rozdziale „Serwisowanie i przeglądy”.



Filtr powietrza chłodzącego silnik (modele napędzane paliwem gazowym).

Filtr powietrza otaczający obudowę rozrusznika ręcznego utrzymuje układ chłodzenia silnika w czystości. Filtr ten musi być utrzymywany w czystości w celu zachowania pełnej wydajności układu chłodzenia silnika.

UWAGA! Jeśli filtr powietrza chłodzącego silnik nie jest czyszczony regularnie lub jeśli silnik jest używany bez filtra, silnik może się przegrzać i ulec uszkodzeniu.

Ogólne sprawdzenie

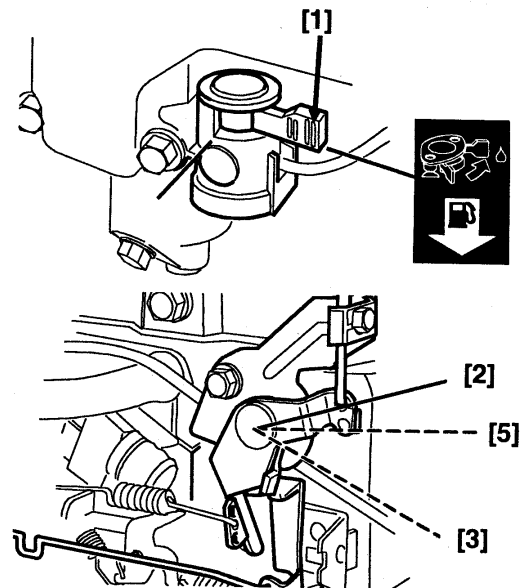
Sprawdź cały silnik pod względem wycieków paliwa i brakujących lub uszkodzonych części.

UKŁAD ZASILANIA

Postępuj dokładnie według instrukcji producenta układu zasilania silnika paliwem gazowym dotyczących połączenia i uruchomienia.

URUCHOMIENIE SILNIKA

1. Ustaw zawór paliwowy w pozycji „Otwarty”.
Otwórz zawór zasilania paliwem gazowym.
2. Uruchamianie zimnego silnika:
Manetkę gazu ustawić w położeniu "Ssanie" (2).
Uruchamianie ciepłego silnika:
Nie ustawiaj manetki gazu w położeniu "Ssanie" (2).
Przesuń ją tylko lekko poza pozycję obrotów biegu jałowego (3).
Do uruchomienia silnika zawsze używaj ssania.
3. Silniki z rozrusznikiem ręcznym: linkę rozrusznika wyciągnąć lekko aż do poczucia lekkiego oporu, a następnie energicznie szarpnąć.



UWAGA

Po uruchomieniu silnika w żadnym wypadku nie należy puszczać linki swobodnie, lecz kontrolować jej zwijanie się poprzez stopniowe popuszczanie jej. Puszczanie linki spowoduje gwałtowne zwinięcie jej przez sprężynę powrotną i uderzenie rączki w obudowę.

Silniki z rozrusznikiem elektrycznym: Włącznik zapłonu należy przekręcić w pozycję "START" i przytrzymać do momentu aż silnik rozpocznie pracę. Po uruchomieniu silnika, puść kluczyk, który powróci automatycznie do położenia „Włączony”.

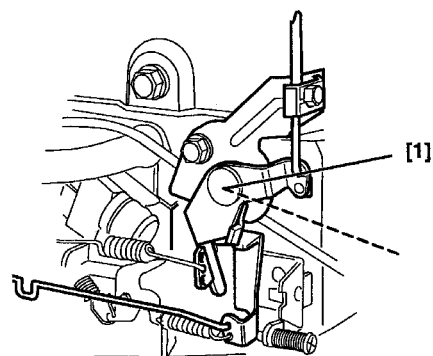
UWAGA

Nie należy przytrzymywać włączonego rozrusznika na czas dłuższy niż 5 sekund zwłaszcza jeśli silnik zacznie pracować, gdyż spowoduje to uszkodzenie rozrusznika. Jeśli natomiast silnik nie wystartuje, należy odczekać 10 sekund i ponownie spróbować uruchomić silnik.

4. Jeśli do uruchomienia silnika używałeś ssania, przestaw dźwignię gazu z pozycji „Ssanie” w pozycję wysokich obrotów (5) tak szybko, jak tylko silnik nagrzej się wystarczająco aby równomiernie pracować bez ssania.

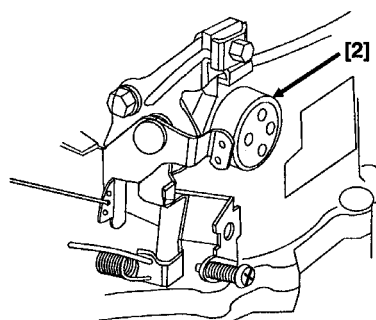
OBSŁUGA

Po rozgrzaniu się silnika należy ustawić dźwignię gazu umieszczoną w napędzanym urządzeniu na wymagane obroty. Aby osiągnąć jak najlepsze działanie silnika zalecane jest ustawienie dźwigni w pozycję wysokich obrotów (1).



Sygnalizator czujnika niskiego poziomu oleju silnikowego

Sygnalizator czujnika niskiego poziomu oleju silnikowego (2) ostrzega przed obniżeniem się poziomu poniżej bezpiecznego poziomu dopuszczalnego. Jeśli sygnalizator zadziała, natychmiast zatrzymaj silnik i dolej oleju do wymaganego poziomu.

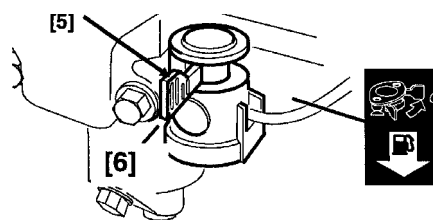
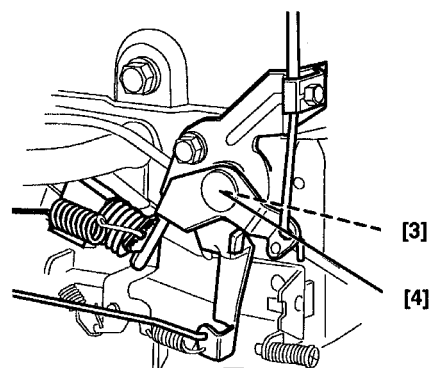


UWAGA

Sygnalizator informuje o niewłaściwym poziomie oleju silnikowego. Użytkowanie silnika z niewłaściwym poziomem może spowodować bardzo poważne jego uszkodzenie.

ZATRZYMANIE SILNIKA

1. Silniki z rozrusznikiem ręcznym: przestaw manetkę gazu (umieszczoną w napędzanym urządzeniu) w pozycję wolnych obrotów (3).
2. Przetwórz manetkę gazu w pozycję STOP (4).
Silniki z rozrusznikiem elektrycznym: przestaw manetkę gazu (umieszczoną w napędzanym urządzeniu) w pozycję wolnych obrotów (3), a następnie przestaw wyłącznik zapłonu w pozycję STOP (4).
3. Ustaw zawór paliwowy (5) w pozycję „Zamknięty” (6).
Zamknij zawór zasilania paliwem gazowym.



Używanie silnika wysoko nad poziomem morza

Na dużych wysokościach mieszanka pochodząca z normalnego gaźnika będzie bardzo bogata. Wydajność silnika spadnie a zużycie paliwa gwałtownie wzrośnie.

Można przystosować silnik do używania na dużych wysokościach poprzez zainstalowanie mniejszej dyszy wtrysku do gaźnika i przestawienie sterowania śrubą. Jeśli stale używasz silnika na wysokościach większych niż 1.830 m nad poziomem morza, poproś autoryzowanego dealera Honda ażeby dokonał niezbędnych przeróbek w twoim silniku.

Nawet przy odpowiednim ustawieniu dysz paliwa, moc silnika maleje wraz ze wzrostem wysokości o 3.5% na każde 305 m wysokości. Utrata mocy będzie większa, jeśli nie wprowadzisz modyfikacji dyszy wtryskowej.



UWAGA!

Używanie silnika na wysokościach niższych niż te, do których silnik jest przystosowany może spowodować zmniejszenie jego osiągnięć, przegrzewanie się a także może doprowadzić do poważnego uszkodzenia silnika spowodowanego szczególnie ubogą mieszanką powietrza i paliwa.

Silniki napędzane paliwem gazowym nie posiadają elementów regulacyjnych regulowanych w zależności od wysokości użytkowania. W celu otrzymania większej ilości informacji, zwróć się do producenta układu zasilania paliwem gazowym.

SERWISOWANIE I OBSŁUGA

Waga regularnym przeglądów

Prawidłowa obsługa silnika jest najważniejszym czynnikiem mającym wpływ na bezpieczeństwo, ekonomikę i niezawodność działania. Zapobiega także zwiększonemu zanieczyszczeniu powietrza.

Aby pomóc Ci we właściwej obsłudze silnika na kolejnych stronach przedstawiamy tabelę przeglądów, procedury sprawdzenia i sposobu przeprowadzania czynności przeglądowych z użyciem prostych narzędzi. Inne czynności serwisowe wymagają szerszej wiedzy i specjalistycznych narzędzi i dlatego powinny być przeprowadzane przez autoryzowane punkty serwisowe Aries Power Equipment.

Czasokresy przeglądów stosują się do silników użytkowanych w normalnych warunkach. Jeśli użytkujesz silnik w nienormalnych warunkach skontaktuj się z dealerem Honda w celu uzyskania szczegółowych informacji na temat okresowych przeglądów.



UWAGA!

Niewłaściwa obsługa lub zaniechanie naprawy usterek przed uruchomieniem może być przyczyną zniszczenia lub uszkodzenia silnika z powodu którego możesz doznać obrażeń lub ponieść śmierć.

Zawsze przestrzegaj zaleceń dotyczących czasokresów przeglądów opisanych w niniejszej instrukcji obsługi.

Bezpieczeństwo podczas przeglądów

Ten rozdział zawiera ważne informacje dotyczące czynności przeglądowych. Możesz dokonać tych czynności za pomocą ogólnie dostępnych narzędzi będąc w posiadaniu podstawowych informacji technicznych.

Inne czynności przeglądowe wymagają większej wiedzy technicznej i powinny być wykonywane przez profesjonalistów. Naprawy wewnątrz silnika powinny być wykonywane przez autoryzowanych mechaników Aries Power Equipment Sp. z o.o. lub wykwalifikowanych mechaników.

Poniżej przedstawiamy najważniejsze zasady bezpieczeństwa których należy przestrzegać podczas wykonywania przeglądów. Niestety nie jesteśmy w stanie przewidzieć wszystkich możliwych zagrożeń z którymi możesz się spotkać. Tylko Ty możesz zdecydować, czy jesteś zdolny do wykonywania opisywanych czynności.



UWAGA!

Niewłaściwe wykonanie okresowego przeglądu lub wykonanie go niezgodnie z zaleceniami może być przyczyną poważnych obrażeń lub nawet przyczyną śmierci.

Zawsze stosuj się do zaleceń zamieszczonych w niniejszej instrukcji obsługi.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa

- Przed rozpoczęciem jakichkolwiek czynności przeglądowych upewnij się, że wyłącznik zapłonu ustawiony jest w pozycji „Wyłączony”.

- Możliwość zatrucia tlenkiem węgla znajdującym się w spalinach. Upewnij się, że w miejscu w którym uruchamiasz silnik zapewniona jest odpowiednia wentylacja.
- Poparzenia od gorących części. Przed rozpoczęciem przeglądu pozwól silnikowi wystygnąć zanim dotkniesz elementów wydechu.
- Zranienia spowodowane ruchomymi częściami. Nie uruchamiaj silnika, dopóki nie zostanie poinstruowany.
- Przeczytaj instrukcję zanim rozpoczniesz przegląd i zdecyduj, czy posiadasz odpowiednie kwalifikacje i narzędzia.
- Aby zminimalizować niebezpieczeństwo wybuchu lub powstania pożaru, zachowaj szczególną ostrożność podczas prac prowadzonych w kontakcie z paliwem. Do czyszczenia części używaj tylko niepalnych rozpuszczalników a nie benzyny. Nie dopuszczaj ognia, iskier i palących się papierosów w pobliże jakiegokolwiek części, które miały kontakt z paliwem.

Pamiętaj, że twój autoryzowany dealer HONDA posiada odpowiednie wiadomości i wyposażenie do wykonywania przeglądów.

Aby zapewnić najlepszą jakość wykonywanych napraw, używaj tylko i wyłącznie nowych i oryginalnych części zamiennych HONDA.

Układ kontroli emisji spalin

Źródło emisji

Podczas procesu spalania wydzielają się tlenek węgla, tlenki azotu i węglowodany. Kontrola tlenków azotu i węglowodanów jest bardzo ważna, gdyż w pewnych warunkach pod wpływem światła słonecznego reagują do form fotochemicznego smogu. Tlenek węgla nie reaguje w ten sposób, lecz jest toksyczny.

HONDA używa specjalnego ustawienia gaźnika i innych systemów ażeby zminimalizować emisję tlenku węgla, tlenków azotu i węglowodanów.

Usprawnianie lub modyfikowanie

Usprawnianie wydajności lub modyfikowanie układu kontroli emisji spalin może zwiększyć wydzielanie trujących substancji. Działaniami takimi są między innymi:

- Zdejmowanie lub zmiana jakichkolwiek części układu zasysania powietrza lub układu wydechowego.
- Modyfikowanie układu sterowania prędkością obrotową silnika powodujące pracę silnika poza zakresem określonym przez producenta.

Przyczyny powodujące zwiększoną emisję

Jeśli zauważysz którykolwiek z poniższych symptomów, skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym Aries Power Equipment Sp. z o.o. w celu dokonanie niezbędnej regulacji lub naprawy silnika:

- utrudniony rozruch lub zatrzymywanie się silnika bezpośrednio po rozruchu
- nierówne spalanie
- wcześniejszy lub późniejszy zapłon pod obciążeniem
- samozapłon
- czarny kolor spalin lub duże zużycie paliwa

UWAGA

ZA WŁAŚCIWE SERWISOWANIE ODPOWIEDZIALNY JEST UŻYTKOWNIK.

Części zamienne

Honda zaleca używanie tylko i wyłącznie nowych, oryginalnych części zamiennych. Używanie innych części o niewłaściwej jakości może uniemożliwić poprawne działanie układu kontroli emisji spalin.

Wykonywanie przeglądów i działań serwisowych

Przestrzegaj zaleceń podanych w tabeli przeglądów znajdującej się poniżej. Pamiętaj, że Twoja maszyna będzie używana w różnych warunkach. Długotrwałe używanie w warunkach dużego obciążenia, w wysokiej temperaturze, w warunkach dużej wilgotności lub przy wysokiej temperaturze skróci czasokresy w jakich należy dokonywać przeglądy.

Tabela przeglądów

regularny przegląd co... m-cy lub co motogodzin***		zawsze	1 20** (2)	3 50	6 100	12 300
* olej silnikowy	sprawdź	•				
	wymień		• (2)		•	
* olej silnikowy (napęd gazowy)	sprawdź	•				
	wymień		• (2)	•		
* filtr oleju	wymień					•
* filtr powietrza	sprawdź	•				
	wyczyść			•(1)		
	wymień					•
* filtr powietrza chłodzącego	wyczyść	•(1)				
* świeca zapłonowa	sprawdź				•	
	wymień					•
łapacz iskier	wyczyść				•	
* obroty biegu jałowego	wyreguluj					•(2)
* luz zaworowy	wyreguluj					•(2)
* zbiornik paliwa i filtr	wyczyść					•(2)
* przewody paliwowe	sprawdź	co 2 lata (wymień jeśli trzeba)				
* przewody paliwowe (gazowe)	sprawdź	•				

* Elementy mające wpływ na emisję szkodliwych spalin

** Przegląd po 1 miesiącu lub 20 motogodzinach następuje tylko po pierwszych 20 motogodzinach od momentu uruchomienia fabrycznie nowego silnika.

*** Regularny przegląd przeprowadzać po wskazanych okresach lub po określonej ilości godzin pracy - w zależności od tego co wystąpi wcześniej.

(1) Wykonuj obsługę częściej jeśli używasz silnika w warunkach dużego zapylenia.

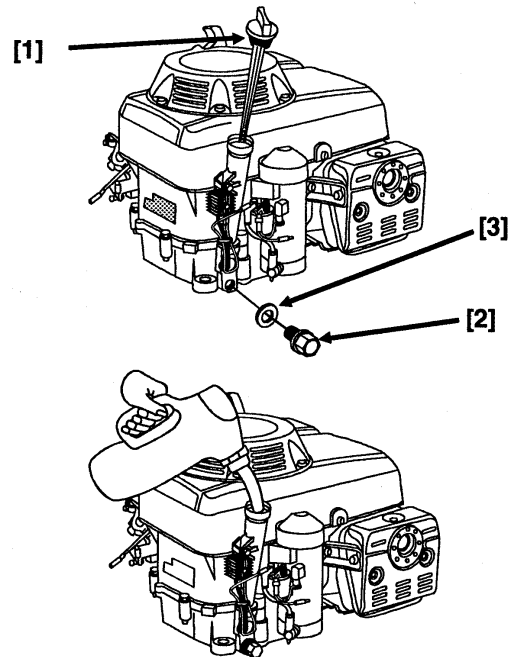
(2) Obsługa tych pozycji musi być wykonana przez autoryzowany serwis.

(3) Używając silnik profesjonalnie - rejestruj godziny pracy dla właściwego określenia terminów przeglądów.

Wymiana oleju silnikowego

Zużyty olej należy zlewać przy rozgrzanym silniku co zapewnia jego szybkie i dokładne spłynięcie z miski olejowej.

1. Ustaw przygotowane naczynie w okolicy korka spustowego oleju silnikowego.
2. Oczyszczyć okolice korka i odkręcić korek wlewu (1).
3. Odkręć korek spustowy oleju (2) i zdejmij podkładkę (3). Zlej paliwo do przygotowanego pojemnika. Po zlaniu oleju zakręć korek spustowy i podkładkę. Dokładnie dokręć śrubę.
4. Wlej do silnika zalecanego oleju silnikowego. Nie wlewaj więcej niż należy. Sprawdź poziom.

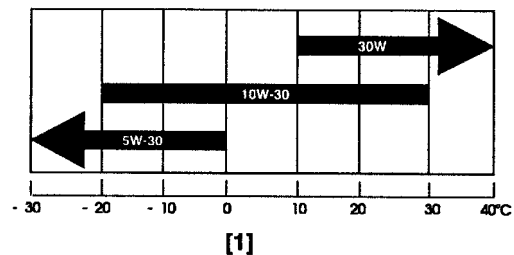


Zawartość oleju w silniku: 1,1l (przy wymianie filtra oleju: 1,4l)

Ze użytym olejem postępuj w sposób, który nie zagraża środowisku. Zanieś go w szczelnym pojemniku do najbliższej stacji benzynowej lub zakładu utylizacji. Nie wylewaj oleju do ścieków i nie wylewaj go na ziemię.

Zalecane oleje

Zalecanym olejem do stosowania w szerokim zakresie temperatur jest olej SAE10W30, według klasyfikacji API klasy SF, SG. Oleje o innej lepkości wskazane w diagramie obok mogą być używane jeśli średnia temperatura na danym terenie mieści się w zakresie wskazanym w diagramie.



Zalecane oleje do silników napędzanych paliwem gazowym

Używaj oleju do silników 4-suwowych napędzanych paliwem gazowym. Używaj tylko olei zalecanych i spełniających wymagania HONDA (np. Penzoil HD30, Valvoline HPO30 lub Castrol HD30).

Podczas użytkowania silnika w temperaturach poniżej 0°C w celu ułatwienia rozruchu można używać oleju syntetycznego 5W30. Nie należy używać tego oleju w temperaturach powyżej 0°C.



UWAGA!

Nie wolno stosować olejów do silników 2-suwowych oraz olejów nierozpuszczalnych, gdyż wpływa to niekorzystnie na długość życia silnika i może doprowadzić do jego uszkodzenia.

Wymiana filtra oleju silnikowego

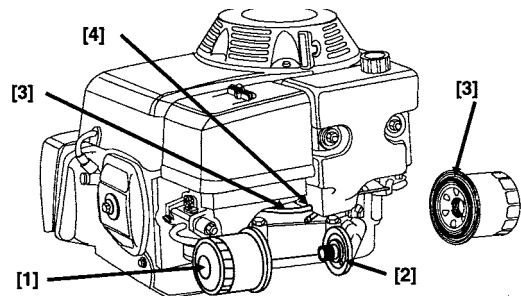
1. Zlej olej silnikowy
2. Za pomocą klucza łańcuszkowego odkręć filtr oleju silnikowego i zlej resztkę oleju. Pozbądź się zużytego filtra podobnie jak przetworzonego oleju.



UWAGA!

Do zdejmowania filtra oleju używaj klucza łańcuszkowego. Jeśli do zdejmowania filtra używasz innego typu klucza, uważaj aby nie uszkodzić przewodów paliwowych (3) lub podłączenia do zbiornika paliwa (4).

3. Oczyszczyć podstawę filtra (2).
4. Po uszczelce (3) nowego filtra oleju rozprowadź cienką warstwę oleju silnikowego.
5. Zamontuj korek spustowy oleju silnikowego i dokładnie go dokręć.
6. Ręcznie wkręć nowy filtr oleju (1) aż uszczelka dotknie podstawy filtra. Następnie za pomocą klucza do filtrów olejowych dokręć go o jeszcze 7/8 obrotu.



Moment dociskowy filtra oleju: 20 – 24 Nm



UWAGA!

Używaj tylko i wyłącznie oryginalnych filtrów olejowych HONDA. Używanie niewłaściwych filtrów może spowodować uszkodzenie silnika.

7. Wlej odpowiednią ilość oleju silnikowego. Uruchom silnik i sprawdź, czy nie ma wycieków oleju silnikowego.
8. Zatrzymaj silnik i sprawdź poziom oleju w silniku. Jeśli zachodzi taka konieczność, dolej olej tak, aby jego poziom sięgał do maksimum.

Serwisowanie filtra powietrza

Stosowanie zabrudzonego filtra ogranicza dopływ powietrza do gaźnika w wyniku czego silnik nierówno pracuje, dusi się a czasami staje. Sprawdzaj czystość filtra powietrza przed każdym uruchomieniem silnika. Jeśli silnik pracuje w zapyłonym środowisku, należy częściej dokonywać czyszczenia filtra powietrza.



UWAGA!

Nie wolno uruchamiać silnika bez zamontowanego lub z uszkodzonym filtrem powietrza, gdyż prowadzi to do szybkiego zużycia silnika. Tego typu uszkodzenia nie są uznawane jako gwarancyjne.

Czyszczenie filtra oleju

1. Zdejmij pokrywę filtra powietrza.
2. Wkład papierowy poprzez uderzanie w twardą powierzchnię oczyścić z większych elementów i cząstek brudu, a następnie przedmuchać sprężonym powietrzem (o ciśnieniu nie większym niż 30 psi). Nigdy do czyszczenia nie wolno używać szczotki, gdyż brud zamiast usunięcia zostanie wciśnięty w papier filtracyjny lub zostanie uszkodzona powłoka papieru. Jeśli czyszczenie nie odnosi skutku wkład filtr niezwłocznie trzeba wymienić na nowy.
3. Wkład gąbczasty umyć dokładnie w gorącej wodzie z dodatkiem płynnego detergentu. Używanie proszkowych detergentów powoduje osadzanie się drobinek proszku na filtrze i przedostawanie się ich do gaźnika i komory spalania, co powoduje przyspieszone zużycie silnika. Następnie dokładnie wypłukać i wysuszyć. Po wyschnięciu wkład należy nasączyć niewielką ilością oleju silnikowego (tak aby był wilgotny, lecz aby olej nie ściekał).

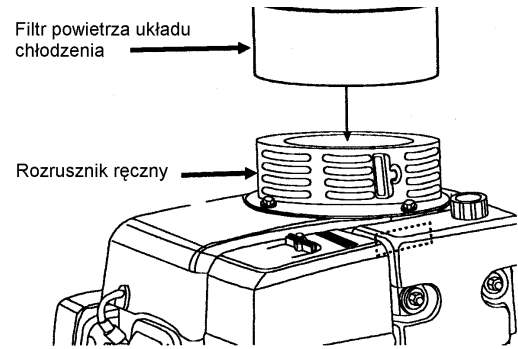
UWAGA

Jeśli w filtrze pozostanie zbyt duża ilość oleju mogą być kłopoty z uruchomieniem silnika. Jednocześnie nadmiar może przedostać się do elementu papierowego i spowodować jego zatkanie się.

4. Oczyszczyć podstawę i obudowę filtra powietrza z zanieczyszczeń. Uważaj, aby zanieczyszczenia nie przedostały się do kanału dolotowego gaźnika.
5. Zamocuj elementy filtra i upewnij się, że oba są poprawnie zamocowane. Załóż pokrywę filtra i dokładnie dokręć nakrętkę motylkową.

Czyszczenie filtra powietrza chłodzącego

Filtr powietrza otaczający obudowę rozrusznika ręcznego utrzymuje układ chłodzenia silnika w czystości. Aby układ chłodzenia pracował poprawnie i wydajnie filtr powinien być utrzymywany w czystości.



! UWAGA!

Jeśli filtr nie jest oczyszczany regularnie lub jeśli silnik pracuje bez założonego filtra, silnik może zostać przegrzany i uszkodzony.

1. Zdejmij filtr i wyczyść go w ciepłej wodzie z mydłem.
2. Wyczyść i wysusz filtr, a następnie załóż ponownie na obudowę rozrusznika.

Świeca zapłonowa

Zalecane świece: firmy NGK: typ BP5ES,
ND: typ W16EPR-U

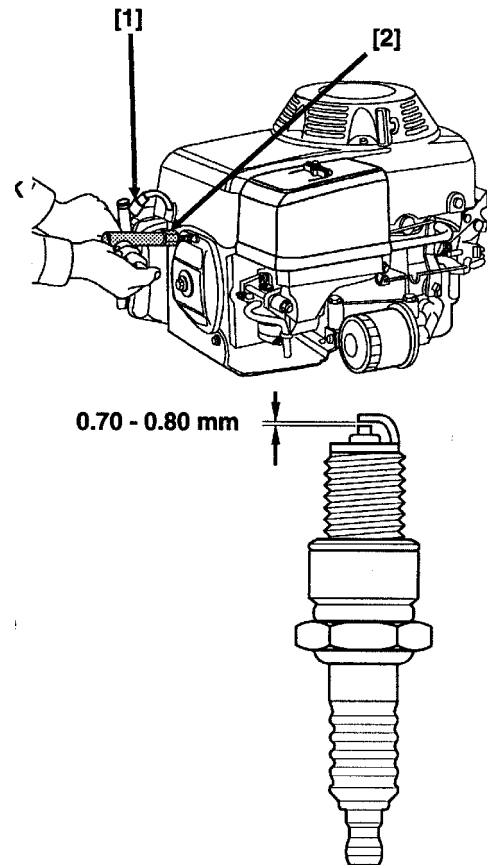
Te świece zapłonowe posiadają odpowiednią wartość cieplną do pracy w normalnym zakresie temperatur pracy silnika.

! UWAGA!

Niewłaściwe świece zapłonowe mogą spowodować uszkodzenie silnika.

Aby silnik dobrze pracował, świece muszą mieć prawidłowy odstęp pomiędzy elektrodami a elektrody i izolator nie powinny mieć nalotu.

1. Zdejmij fajkę świecy (1) ze świecy zapłonowej i dokładnie oczyść gniazdo wokół świecy z wszelkich zanieczyszczeń.
2. Za pomocą właściwego klucza (2) wykręć świecę.
3. Wizualnie sprawdź świecę. Jeżeli zauważymy jakiegokolwiek uszkodzenia bezwzględnie należy świecę wymienić na nową. Nalot na elektrodach świecy należy oczyścić za pomocą drucianej szczotki.
4. Zmierzyć odstęp pomiędzy elektrodami świecy. Jeśli jego wartość odbiega od normalnej (0.7-0.8 mm) ustawić pożądaną wartość poprzez dogięcie lub odgięcie bocznej elektrody.
5. Aby nie uszkodzić gwintu, ręcznie wkręć świecę. Po wkręceniu świecy ręką do oporu, dociągnij ją przy pomocy klucza, aby ścisnąć podkładkę. Jeśli zakładasz nową świecę dokręć ją kluczem o 1/2 obrotu, aby ścisnąć podkładkę. Jeśli zakładasz powtórnie świecę używaną dokręć ją o 1/8 - 1/4 obrotu.





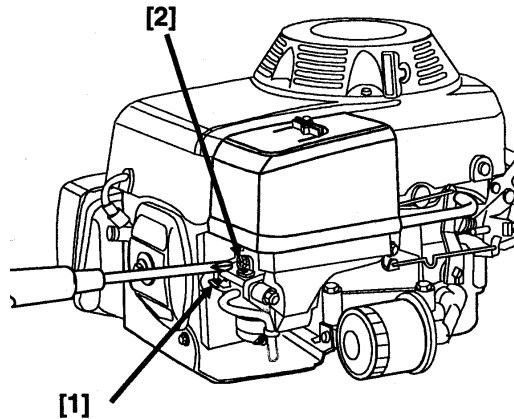
UWAGA!

Świeca musi być dobrze dokręcona. Niewłaściwie dokręcona świeca może się bardzo nagrzewać i może spowodować uszkodzenie silnika.

6. Załóż fajkę świecy.

Regulacja obrotów biegu jałowego

1. Uruchom silnik i pozwól mu się nagrzać do normalnej temperatury pracy.
2. Przesław dźwignię gazu do pozycji najniższych obrotów.
3. Przy silniku pracującym na wolnych obrotach wykręć lub wkręć śrubę regulacyjną (1) do takiego położenia, aby obroty silnika były jak najwyższe. Standardowe ustawienia wynoszą zazwyczaj: GXV340K2: 2 1/2 obrotu, GXV390K1: 2 3/8 obrotu od pozycji całkowicie wkręconej.



UWAGA

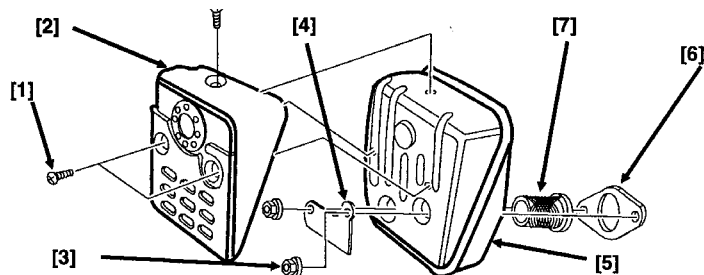
Nie wkręcaj „na siłę” śruby w gaźnik. Może to uszkodzić śrubę lub gwint w gaźniku.

4. Za pomocą śrubokręta ustaw śrubę regulacyjną obrotów biegu jałowego do wartości standardowych obrotów.

Obroty biegu jałowego: 1,400 ±150 min⁻¹.

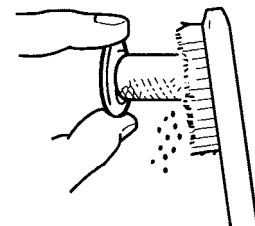
Łapacz iskier

Fabrycznie silnik nie jest wyposażony w łapacz iskier. W pewnych rejonach użytkowanie silnika bez łapacza iskier jest niezgodne z prawem. Sprawdź lokalne przepisy i zalecenia. Łapacz iskier jest do nabycia w autoryzowanym punkcie serwisowym Aries Power Equipment Sp. z o.o.



Łapacz iskier należy co 100 godzin pracy poddać przeglądowi technicznemu, aby zachował pełną sprawność.

Tłumik podczas pracy silnika mocno się nagrzewa i pozostaje gorący przez pewien czas po zatrzymaniu silnika. Uważaj, aby nie dotknąć tłumika, kiedy jest gorący. Pozwól mu ostygnąć przed przeprowadzeniem obsługi.



Zdejmowanie łapacza iskier

1. Odkręć trzy śruby 5 mm (1) i zdejmij osłonę termiczną tłumika (2).
2. Odkręć śruby 8 mm (3) i zdejmij tabliczkę znamionową (4) tłumika (5) i podkładkę (6).
3. Wymontuj łapacz iskier (7) z tłumika (5).

Sprawdzenie i czyszczenie łapacza iskier

1. Drucianą szczotką usuń osady z siatki łapacza iskier. Uważaj, aby nie uszkodzić powierzchni siatki łapacza. Jeśli jest uszkodzona, wymień łapacz iskier.
2. W odwrotnej kolejności zamontuj łapacz w tłumiku.

TRANSPORTOWANIE

Podczas transportu staraj się utrzymywać silnik w poziomie aby zminimalizować możliwość wycieku paliwa. Zamknij zawór paliwowy.

MAGAZYNOWANIE

Przygotowanie

Właściwe przygotowanie silnika do magazynowania jest ważnym czynnikiem wpływającym na wygląd i bezawaryjność Twojego silnika. Poniższe zalecenia pozwolą Ci uniknąć niebezpieczeństwa zabrudzenia i zardzewienia silnika podczas magazynowania oraz ułatwią rozruch po zakończeniu okresu magazynowania.

Czyszczenie

Jeśli silnik pracował, pozostaw go na pół godziny do momentu wystygnięcia i dopiero potem dokładnie wyczyść.

Paliwo

Podczas magazynowania paliwo utlenia się i traci swoje właściwości. Te czynniki powodują utrudnienia w rozruchu silnika i są przyczyną powstawania gumowego nalotu blokującego układ paliwowy. Jeśli podczas magazynowania paliwo w Twoim silniku uległo degradacji, możliwe jest, że koniecznie będziesz musiał dokonać czyszczenia gaźnika i układu zasilania lub ich wymiany.

Czas przez jaki paliwo może znajdować się w zbiorniku bez degradacji zależy od liczby oktanowej paliwa, temperatury przechowywania silnika i od tego, czy zbiornik paliwa jest wypełniony w połowie czy też w całości. Powietrze w niecałkowicie wypełnionym paliwem zbiorniku wspomaga proces degradacji paliwa. Także bardzo wysokie temperatury podczas składowania przyspieszają ten proces. Problemy z układem zasilania mogą pojawić się już po paru miesiącach lub nawet szybciej, jeśli paliwo, które wlałeś do silnika nie było świeże.

Problemy i uszkodzenia wynikające ze złego przygotowania silnika do magazynowania nie są objęte gwarancją.

Możesz przedłużyć czas magazynowania paliwa poprzez dodanie do niego do tego przeznaczonych stabilizatorów. Możesz także uniknąć problemów związanych z degradacją paliwa poprzez spuszczenie paliwa z układu.

Paliwa gazowe nie potrzebują specjalnych zabiegów na okres magazynowania.

Akumulator

Wymontuj akumulator i przechowuj w chłodnym, suchym miejscu. Doładuj go raz na miesiąc.

Dodawanie stabilizatora do paliwa

1. Przed dodaniem stabilizatora do paliwa, napełnij zbiornik świeżym paliwem. Jeśli jest on napełniony tylko w części, zgromadzone powietrze przyspieszy degradację paliwa. Jeśli przechowujesz kanister z paliwem do uzupełniania paliwa w zbiorniku silnika, upewnij się, że znajduje się w nim świeże paliwo.
2. Wlej stabilizator do paliwa w sposób określony przez producenta.

- Po dodaniu stabilizatora uruchom silnik na 10 minut aby upewnić się, że paliwo ze stabilizatorem wypełnia cały układ zasilania.
- Zatrzymaj silnik i zamknij zawór paliwowy.

Zlewanie paliwa ze zbiornika i gaźnika

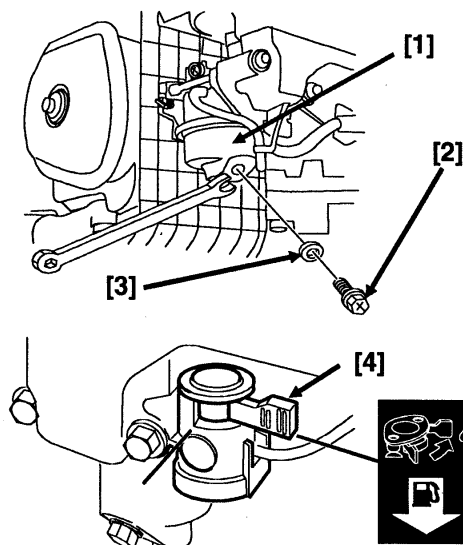
⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO ! Benzyna jest łatwopalna, a w pewnych warunkach wybuchowa. Możesz odnieść poważne obrażenia jeśli postępujesz niewłaściwie.

- Zatrzymaj silnik i upewnij się, że nie znajdują się w pobliżu żadne źródła ciepła, iskier lub otwartego ognia.
- Dolewaj paliwo tylko na otwartej przestrzeni.
- Wycieraj natychmiast wszystkie ślady rozlanego paliwa.

1. Za pomocą klucza 10mm odkręć śrubę (2) i zdejmij zbiornik gaźnika (1) i uszczelkę (3). Zlej paliwo znajdujące się w zbiorniku do przygotowanego pojemnika.

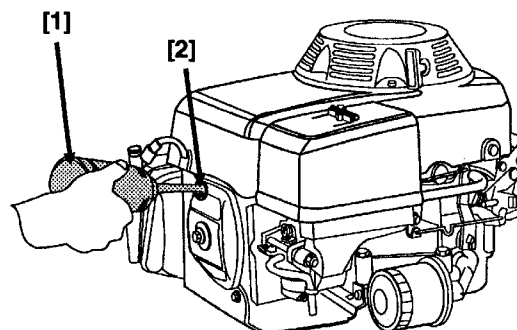
2. Otwórz zawór paliwowy (4). Dzięki temu paliwo ze zbiornika spłynie do naczynia przez gaźnik.

3. Po osuszeniu zbiornika zamontuj zbiornik gaźnika (1) uszczelkę (3) i dokładnie dokręć śrubą (2).



Olej silnikowy

- Wymień olej silnikowy.
- Wykręć świecę zapłonową i wlej do cylindra łyżeczkę (5-10cm³) oleju silnikowego (1). Pociągnij kilkakrotnie linkę rozrusznika ręcznego w celu rozprowadzenia oleju po ściankach cylindra. Wkręć świecę zapłonową.
- Pociągnij linkę rozrusznika do wyczucia lekkiego oporu. W tej pozycji oba zawory zamykają się zabezpieczając komorę spalania przed korozją.



Magazynowanie

- Jeśli silnik będzie magazynowany z paliwem w zbiorniku i gaźniku ważne jest aby zapobiec zapaleniu się oparów paliwa. Do magazynowania wybierz dobrze wentylowane miejsce z dala od miejsca w którym można się spodziewać iskier źródeł ciepła lub otwartego ognia.
- Jeśli można unikaj magazynowania w miejscach o bardzo dużej wilgotności, gdyż przyspiesza to efekt korozji.
- Jeśli w zbiorniku znajduje się ustaw zawór paliwowy w pozycji „Zamknięty”.
- Podczas magazynowania utrzymuj silnik w pozycji poziomej. Zmiana pozycji może spowodować wycieki paliwa lub oleju silnikowego.
- Ostudź silnik, przykryj go chroniąc przed kurzem. Gorący silnik lub układ wydechowy mogą spowodować zapalenie się innych materiałów. Nie używaj do przykrywania folii. Nieprzepuszczalny materiał powoduje akumulację wilgoci i przyspiesza proces korozji.

Przygotowanie do pracy po magazynowaniu

- Sprawdź silnik według zaleceń rozdziału „Sprawdzenie przed uruchomieniem”.
- Jeśli przed magazynowaniem paliwo zostało zlane, wlej do zbiornika świeże paliwo. Jeśli wlewasz z kanistra, upewnij się, że paliwo znajdujące się w nim jest świeże. Paliwo z czasem utlenia się i podlega degradacji powodując utrudniony rozruch silnika.
- Jeśli wlałeś do silnika olej, po uruchomieniu silnik będzie dymił przez pewien czas. Jest to normalny objaw.

USUWANIE USTEREK

A. Silnika nie można uruchomić. Sprawdzamy następujące elementy:

- Czy dźwignia gazu znajduje się we właściwej pozycji? Przesuń dźwignie gazu w pozycję „Ssanie” jeśli silnik jest zimny.
- Czy jest paliwo w zbiorniku? W razie konieczności dolej. Otwórz zawór paliwowy. Jeśli paliwo jest niewłaściwej jakości zlej stare paliwo i uzupełnij zbiornik świeżym paliwem.
- Czy świeca wytwarza odpowiednio mocną iskrę? Sprawdź iskrę na świecy. Sprawdź odstęp pomiędzy elektrodami, wyczyść je.
- Skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym HONDA.

B. Utrata mocy. Sprawdzamy następujące elementy:

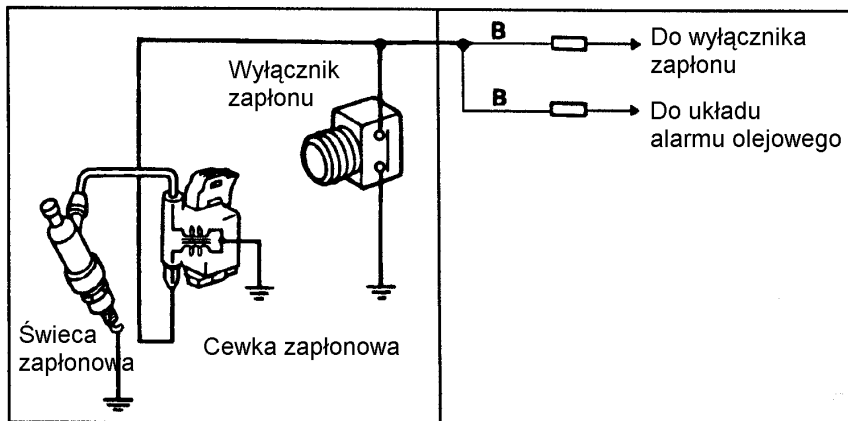
- Czy elementy filtra powietrza są czyste? Wyczyść lub wymień elementy filtra.
- Czy paliwo jest czyste? Zlej paliwo z układu i dolej świeżego paliwa.
- Czy dźwignia gazu jest we właściwej pozycji? Ustaw dźwignię gazu w pozycji wysokich obrotów.
- Skontaktuj się z autoryzowanym punktem serwisowym HONDA.

Aby usunąć usterki układu zasilania paliwem gazowym zapoznaj się z instrukcją producenta wyposażenia zasilającego.

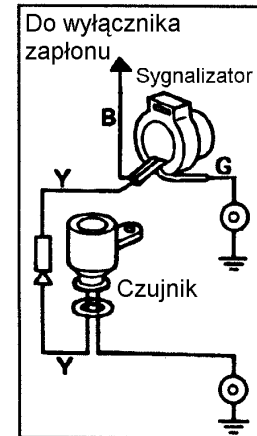
DANE TECHNICZNE

Model *	GXV340	GXV390
Długość x szerokość x wysokość *	433 x 382 x 406 mm	430 x 385 x 410 mm
Waga sucha	32,0 kg	33,0 kg
Silnik		
Typ silnika	4-suwowy, jednocylindrowy, górno zaworowy	
Pojemność skokowa	337 cm ³	389 cm ³
Średnica x skok	82 x 64 mm	88 x 64 mm
Net Power (wg SAE J349)	6,6 kW (8,9 KM) / 3600 min ⁻¹	7,6 kW (10,2 KM) / 3600 min ⁻¹
Moc znamionowa	4,4 kW (5,9KM) /3.600 min ⁻¹	5,2 kW (7,0 KM) /3.600 min ⁻¹
Max. Net moment obrot. (wg SAE J349)	21,6 Nm/2.500 obr/min	24,2 Nm/2.500 obr/min
Pojemność zbiornika paliwa	2,1 L	
Zużycie paliwa	2,3 L/godz. – 3000 obr/min	2,5 L/godz. – 3000 obr/min
System chłodzenia	wymuszony obieg powietrza	
System zapłonowy	iskrownik z tranzystorowym sterowaniem	
Układ smarowania	ciśnieniowy, wymuszony rozbryzgowy	
Kierunek obrotów WOM	przeciwny do ruchu wskazówek zegara	

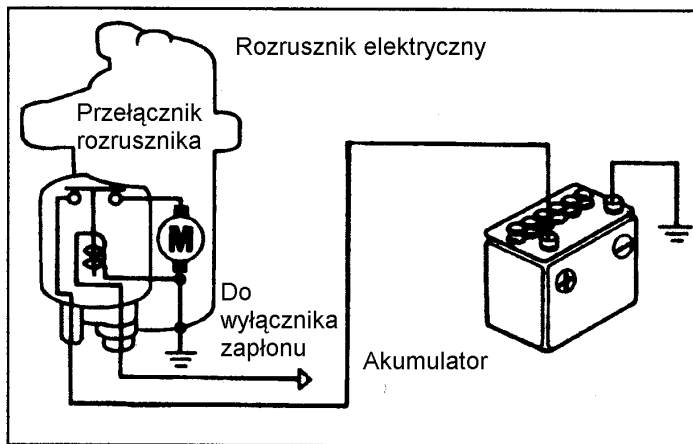
SCHEMAT ELEKTRYCZNY



Obwód podstawowy

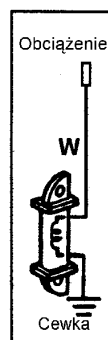


Alarm niskiego poziomu oleju

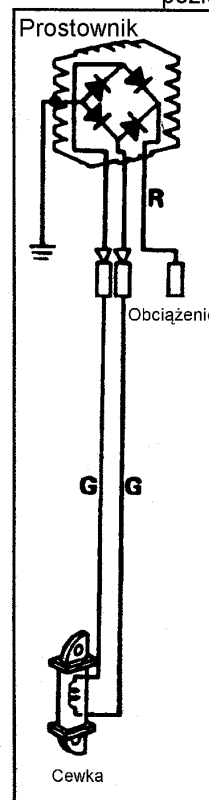


Układ rozrusznika elektrycznego 12V

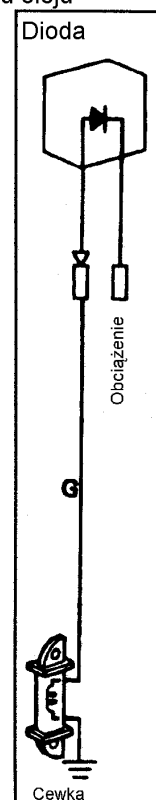
B	czarny
Y	żółty
G	zielony
R	czerwony
W	biały



Cewka oświetleniowa



Cewka ładowania 3 A



Cewka ładowania 1 A

LISTA AUTORYZOWANYCH PUNKTÓW SERWISOWYCH

Adresy oraz telefony do Autoryzowanych Punktów Serwisowych Aries Power Equipment znajdziesz na stronie internetowej: www.mojahonda.pl lub www.ariespower.pl oraz pod podanymi poniżej telefonami.

Centrala:

Warszawa 01-493
ul. Wrocławska 25
tel. (0 22) 861 43 01
info@ariespower.pl

Serwis Centralny:

Warszawa 02-844,
ul. Puławska 467,
tel. (0 22) 894 08 90
serwis@ariespower.pl